Tiplijst VCN Carrousel Kampioenschap 2026

Voor deelnemers aan de carrouselwedstrijden is het belangrijk om te weten waar je op moet letten. Hieronder vind je een overzicht van de belangrijkste punten voor 2026, zodat je met vertrouwen aan de wedstrijden kunt deelnemen. Dit is gebaseerd op de laatste inzichten van jurybijeenkomsten en overleggen met manegehouders, aangevuld met richtlijnen voor een optimaal paardenwelzijn en sportplezier.

1. Gezondheid van het paard

Het welzijn van het paard (of pony) staat altijd voorop. De toezichthouder let op het voorterrein en tijdens het losrijden op het welzijn van mens en dier, eerlijk spel (Fair Play), veiligheid en natuurlijk de naleving van de regels bij bijvoorbeeld de optoming.

Onregelmatigheid / Kreupelheid
Bij vermoeden van onregelmatigheid/kreupelheid roept de toezichthouder direct een bestuurslid van de VCN op en observeert de eerste minuten het draven van het paard. Het bestuurslid brengt de commandant of afvaardiging van het team op de hoogte en observeert de eerste minuten het draven van het paard. Uiterlijk 10 minuten voor de hoofdring moet het paard goed zijn, anders moet het paard worden vervangen door het reservepaard.

Oordeelt een A/C jury dat een paard niet in orde is, dan overlegt deze met het VCN bestuur*.

Bij een exces zoals een struikelpartij tijdens de manoeuvre, mag de proef even stilgelegd worden door de commandant om het paard de gelegenheid te geven even bij te komen, en de commandant en/of jury de tijd om de fysieke gesteldheid van zowel paard als ruiter te controleren. Het stilleggen levert in dit geval geen minpunten op.

*Onderling contact tussen de juryleden via portofoon is alleen toegestaan bij welzijnskwesties. Andere kwesties zoals het rijden van de groep en/of punten is NIET toegestaan.

Let op: De opstapring is voornamelijk bedoeld voor het opstappen van de ruiters. Bij frisse paarden is een drafje toegestaan mits er geen mensen in de baan lopen, maar de opstapring is **niet** bedoeld voor het losrijden. Dit i.v.m. veiligheid, dierwelzijn en gelijke (losrijd)mogelijkheden voor alle teams.

© Stichting Verenigde Carrouselclubs in Nederland 2026

2. Paardvriendelijke manoeuvres

Carrouselsport is in ontwikkeling.
Carrouselrijden is een basis manegesport. Carrouselrijden is vanuit FNRS bedrijven en moet een manegesport blijven. Maar waar ligt de grens?

Gebaseerd op paardenwelzijn
Paardenwelzijn ligt ten grondslag aan alles. **We moeten ook rekening houden met mensen die de paardensport niet begrijpen** (online, dan wel in het publiek).

De manoeuvres dienen zo opgesteld te worden, dat ze paardvriendelijk verreden kunnen worden. Ook het rijden van de groep, ruiters en amazones is paardvriendelijk.
In de basis dienen de proeven geschreven te worden tot L2 niveau. Oefeningen hoger dan L2 zijn toegestaan, maar het rijden van deze oefeningen wordt niet omhoog gepunt/beloond.

Een harmonisch beeld is belangrijker dan een ingewikkelde en moeilijk uitvoerbare proef. Er wordt beoordeeld op gelijkheid. Het jurylid beoordeelt het overall beeld, zo ook het vriendelijk rijden. Overmatig spoor- /zweepgebruik leidt tot een lager cijfer bij algemene indruk.

Te korte wendingen worden benoemd op het protocol en meegenomen in het cijfer van uitvoering. Bevat een manoeuvre meerdere te krappe wendingen, dan wordt dit meegenomen in het cijfer voor inhoud. Ook de verkeerde galop kan leiden tot een lagere beoordeling bij uitvoering/algemene indruk.

'Gebruik bij het schrijven van een manoeuvre gezond verstand, denk aan paardenwelzijn'

Lichtrijden wordt met het oog op paardenwelzijn daardoor **niet meer** negatief meegenomen in de beoordeling. Het hinderen van het paard door doorzitten, dan wel lichtrijden wordt wel meegenomen. Doorzitten is de norm, maar lichtrijden is toegestaan als dat de harmonie en dierenwelzijn ten goede komt. Rijvaardigheid en harmonie tussen ruiter en paard worden beoordeeld bij algemene indruk.

Een groep goed doorzittende ruiters wint het op dit punt van een groep waarbij een aantal ruiters lichtrijden om de harmonie te behouden, maar deze tweede groep wint het vervolgens van een groep dat ervoor kiest door te blijven zitten terwijl dit de harmonie tussen ruiter en paard verstoort.

De jury beoordeelt de proeven vanaf 2024/2025 voornamelijk op uitvoering (50%) en inhoud (10%). **Belangrijk om te onthouden** is dat als een figuur niet goed wordt uitgevoerd, dit ook onder de 6 mag worden gepunt. Zorg dus voor een goede balans tussen het artistieke deel van de proef en het technische gedeelte.

Muziek is een belangrijk aspect: er moet **overwegend instrumentale muziek** zijn, waarbij niet meer dan 50% zang mag bevatten.

© Stichting Verenigde Carrouselclubs in Nederland 2026

3. Harnachement & Prix d'elégance

Goed passend harnachement blijft belangrijker dan volledige uniformiteit.
Teams worden beoordeeld op de volgende criteria: veiligheid, paardenwelzijn, eenheid, uitstraling en effort. Zadels, onderleggers, singels en bitten worden **niet** beoordeeld op gelijkheid in kleur of type. Wel wordt er beoordeeld of er moeite is gedaan om alles een eenheid te laten lijken
d.m.v. aangebrachte details.
Het harnachement dient te bestaan uit originele optoming, eigen gemaakte frontriemen, of martingalen etc zijn niet toegestaan, aankleding op originele onderdelen mag wel.

Er zijn veel verschillende soorten neusriemen. In alle gevallen mogen ze niet te strak worden vastgemaakt. Neusriemen mogen in alle gevallen niet te strak worden bevestigd. Er moet minimaal 1,5cm. ruimte zijn tussen neusriem en neusbot.

Veiligheidskapjes op de beugels zijn toegestaan.

Martingalen en peesbeschermers hoeven niet bij alle paarden aanwezig te zijn, alleen waar nodig. Indien aanwezig worden ze beoordeeld op gelijkheid en correct gedragen.

De martingaal dient zo afgesteld te zijn, dat wanneer bij een normale/neutrale houding van het paard en de teugels van de ruiter op maat zijn, de martingaal de rechte lijn van de teugels (bitring - hand - elleboog) niet doorbreekt of belemmert. De martingaal optoming mag gebruikt worden voor aankleding voor de Prix d'elegance, er mag geen alternatieve martingaal gemaakt worden.

Sporen, zwepen, martingalen en/of beenbeschermers zijn **niet** verplicht. Indien aanwezig worden ze beoordeeld op gelijkheid en correct gedragen.

Versiering zoals verf of glitters op de paarden is niet toegestaan.

Bij carrouselwedstrijden speelt de juiste kleding van de ruiter een cruciale rol in zowel veiligheid als presentatie. Een goedgekeurde veiligheidshelm is verplicht, waarbij het kinbandje altijd goed vast moet zitten. Dit geldt ook voor de commandant en reserveruiters. De kleur van de helm is vrij, maar het dragen ervan moet primair gericht zijn op veiligheid. Een rijjasje is verplicht in de eredivisie. Voor lagere divisies en jeugdgroepen is het ook toegestaan om te rijden met een blouse, sweater of bodywarmer.

Het doel van de carrouselsport is om een harmonieus en uniform beeld te creëren, waarbij overmatig showelement wordt vermeden. Het gaat om traditionele optoming en niet om een kermis- of circusachtige presentatie. Dit betekent dat de nadruk ligt op nette, klassieke rijkleding en verzorgde paardenuitrusting, zonder extravagante versieringen. Uniformiteit in de kleding en optoming van het paard is belangrijk, maar veiligheid en comfort staan altijd voorop. Indien met het flexibele hitte protocol wordt gewerkt zal ook het rijden in zomertenue (waarbij het KNHS reglement wordt aangehouden) toegestaan zijn.

© Stichting Verenigde Carrouselclubs in Nederland 2026

Daarnaast moeten sporen en zwepen, hoewel toegestaan, voldoen aan de vastgestelde limieten (maximaal 1,5 cm sporen voor pony's, maximaal 100 cm totaallengte zweep voor pony's en 110 cm voor paarden).

Het is vrij aan de ruiters in welke hand de zweep gehouden wordt.

4. Tips voor nieuwe teams

De VCN ondersteunt nieuwe teams met begeleiding, zodat iedereen een vliegende start kan maken. Ook in het nieuwe seizoen is er een laagdrempelige instapmogelijkheid via proeven die je kunt rijden op je eigen manege. Zo kunnen teams zonder veel reisafstand en druk ervaring opdoen.

Kortom, 2026 biedt volop kansen voor zowel nieuwe als ervaren teams om deel te nemen aan de carrouselwedstrijden, met duidelijke regels die de sport eerlijk en plezierig maken!

© Stichting Verenigde Carrouselclubs in Nederland 2026